

Santa Maria s'està convertint en un poble cada vegada més inhabitable per a les persones. Un poble sense zones verdes, sense carrers on la gent pugui transitar sense perill a peu o en bicicleta, especialment els infants i les persones majors. Cada dia tenim més cotxes i camions circulant i aparcant per tot arreu. La nostra qualitat de vida s'ha degradat de forma important als darrers anys.

Santa Maria va perdent de dia en dia la seva fesomia urbana tradicional, amb la proliferació d'edificis que res tenen a veure amb el caràcter urbà del seu casc antic. Vivim a un poble sense llei ni ordre, on tothom fa el que vol en matèria urbanística. Hem de salvar el que ens queda d'arquitectura tradicional i de paisatge rural. No podem seguir així,

Santa Maria ha de prendre un altre camí



alternativa

alternativa és l'opció per tirar cap a un altre camí. El camí on els interessos generals i el benestar de la majoria estan per davant dels interessos privats. El camí per fer un poble per a les persones i no per als cotxes. El camí per un urbanisme racional. El camí de la participació de tothom en les decisions municipals.

alternativa és l'única agrupació local independent que sorgeix per donar resposta a la inoperància, la falta de previsió i d'iniciativa del govern municipal actual, i a la manca d'alternatives de l'oposició.

No hi ha cap altra **alternativa**

Un poble més habitable per a les persones

Cada dia es fa més difícil i perillós circular a peu o en bicicleta per dins el poble. Els nins mes petits no poden sortir sols al carrer, les persones majors ho tenen molt difícil per caminar per segons quins carrers. Passejar-se amb cotxets d'infants és una tasca molt difícil. Moure's pel poble amb cadira de rodes es impossible. Moltes voravies són intransitables o inexistentes i els cotxes ho envaeixen tot.

L'Alternativa és restringir el transit motoritzat per molts de carrers del centre antic donant prioritat de circulació a les persones i a les bicicletes.

A la vegada que es creen carrers peatonals i ciclistes s'han d'adoptar mesures per disminuir el trànsit i la presència de cotxes i camions als carrers i places. Per això s'han de crear aparcaments de cotxes a la perifèria del casc urbà per dissuadir els automobilistes d'anar per tot en cotxe.

Tant els que viuen al poble com els que ens visiten, circularan més a peu o en bicicleta si ho posam més fàcil per a ells i més difícil per als cotxes.



Ara que finalment tenim l'escola fora del poble, l'Ajuntament ha incomplert la seva promesa de crear uns accessos segurs. La cantonada entre els carrers J. Jaume Pons i Joan Mesquida és un dels punts mes perillosos pels vianants i ciclistes, per on cada dia passen mols d'infants per anar i venir d'escola. La creació d'un accés segur a l'escola es una prioritat.

Seguretat per als vianants

La carretera Palma-Inca que travessa el poble, així com totes les altres entrades al casc urbà, són un perill i una molèstia important en la vida dels santamariers. Santa Maria és l'únic poble que travessa la carretera Palma-Inca sense cap semàfor. Fa molts d'anys que l'Ajuntament es va comprometre a instal·lar-n'hi, després que es produís un accident mortal a aquesta via urbana. No podem esperar que hi hagi més morts per actuar.



L'Ajuntament va reformar el carrer de Coanegra fa pocs anys i no pensaren a fer-hi aceres.



La plaça de Can Capó malgrat la rentada de cara continua sent més que res un aparcament

alter-
nativa

Un accés al polígon que no passi per dins el poble



El trànsit industrial de cotxes, furgonetes i camions que van i vénen als polígons de Son Llaüt i de Consell no pot continuar passant per dins els carrers més cèntrics de Santa Maria. Un accés directe des de l'autopista als polígons és una necessitat urgent i una prioritat.

Cultura i esport

La manca d'una política cultural ha fet que els santamariers es desplacin a pobles veïnats per cercar activitats de cinema, teatre i esdeveniments musicals i culturals. La manca d'interès ha fet que l'espai de les Cases dels Mestres estigui infrautilitzat.

Las festes populars s'han convertit en un «pa i circ» sense una dinamització que afavoreixi la cultura per a tothom.

En comptes de crear escoles municipals ja sigui de tennis, futbol, bàsquet o altres esport, les actuacions i decisions de l'equip de govern han creat una divisió entre els usuaris del camp d'esport. No es poden seguir utilitzant les instal·lacions municipals per desenvolupar negocis privats que a més fan la competència deslleial als negocis que utilitzen mitjans privats.

És molt difícil trobar un poble amb més de 6.000 habitants, com és Santa Maria, que no tengui piscina coberta, un pavelló poliesportiu en condicions dignes o amb una piscina municipal tan petita i amb tan poc espai per poder gaudir durant l'estiu.

Amb més de 25 anys de govern municipal del mateix partit polític no poden dir que la responsabilitat és d'altres; d'ells és la manca de previsió de les necessitats d'uns veïns que es troben sense serveis públics adients a la seva dimensió.

Transparència

L'accés a tota la informació administrativa ha de ser obert a tots els ciutadans tal i com ho reconeix la llei. Aquest accés ha de ser senzill i ràpid i l'Ajuntament ha de posar el màxim interès en facilitar-lo en comptes de posar entrebancs com han fet fins ara. S'han de posar tots els documents públics a Internet. Tenim dret a saber entre d'altres coses com es gasta l'Ajuntament cada euro dels contribuents.

Poder passejar per Foravila

Avui per avui és una aventura d'alt risc sortir del casc urbà per anar a passejar a peu o amb bicicleta. Tots els accessos al poble estan pensats únicament per als cotxes.

La creació de vies peatonals i ciclistes als camins que parteixen del casc urbà és urgent, començant per l'accés a la urbanització de Can Borralló, que es podria fer fàcilment aprofitant l'antic camí de la Siquia.



Les Cases de Son Llaüt on es fan nombroses activitats per als joves (escola de música, centre d'escoltisme, casal d'entitats,...) es troba enfora del cas urbà i sense un accés per a vianants i bicicletes. La creació d'aquest accés és indispensable si es vol continuar utilitzant aquestes instal·lacions com a centre cultural.

Participació i democràcia

Les decisions importants en la política municipal no es poden prendre sense la participació i el debat de tot el poble o de totes les persones interessades.

La democràcia no és només votar un pic cada quatre anys. No es pot fer una reforma de la normativa urbanística, com ha fet l'ajuntament als darrers anys, on l'única participació de l'oposició municipal i del poble s'ha limitat a la possibilitat de presentar al·legacions dins el període legal obligatori d'exposició pública. És un insult a tots els ciutadans.

Tots els projectes importants de l'Ajuntament s'han de sotmetre abans a debat popular en reunions amb els veïnats i per Internet. Els canvis en la normativa urbanística, les decisions sobre recollida de fems i reciclatge, les utilitzacions d'instal·lacions públiques, museu del vi, mobilitat...). **Són coses massa importants per deixar-les només en mans dels polítics.**

alter-
nativa

Hem d'aturar aquesta «reforma» urbanística

El PSM va començar una reforma de la normativa urbanística fa 13 anys, però en tot aquest temps no han aconseguit aprovar-la, per la seva inoperància i manca de capacitat de gestió.

La majoria de canvis que pretén aquesta "reforma" pendent d'aprovar no són més que una excusa per repartir favors a un grapat de propietaris i promotors, en contra dels interessos del poble.

Aquests són alguns dels aspectes més escandalosos d'aquest projecte urbanístic:

1.- El creixement urbà es fa en contra del criteri racional i legal que obliga a la colmatació del casc urbà. En comptes d'això el que fan és requalificar terrenys als extrems del tram urbà i a l'exterior de la via de circumval·lació prevista, fent-lo encara més inconnex amb els problemes de mobilitat que això comporta.

Algunes d'aquestes requalificacions de rústic a edificable «gratis total» beneficien directament persones vinculades familiarment o laboralment al batle que va impulsar aquesta reforma

2.- Edificis de tres plantes a carrers estrets.

3.- Zones verdes que disminueixen de superfície.

4.- «Rotondes» comptabilitzades com a zones verdes en contra dels criteris legals.

5.- Vorerres de carrers comptabilitzades com a zones verdes en contra dels criteris legals.

6.- El total de zones verdes previstes es inferior al mínim legal



7.- Zones urbanitzables que passen a ser urbanitzades per decret, el que suposa un benefici milionari pels propietaris (s'estalvien les despeses d'urbanització i la cessió de terrenys a l'Ajuntament).

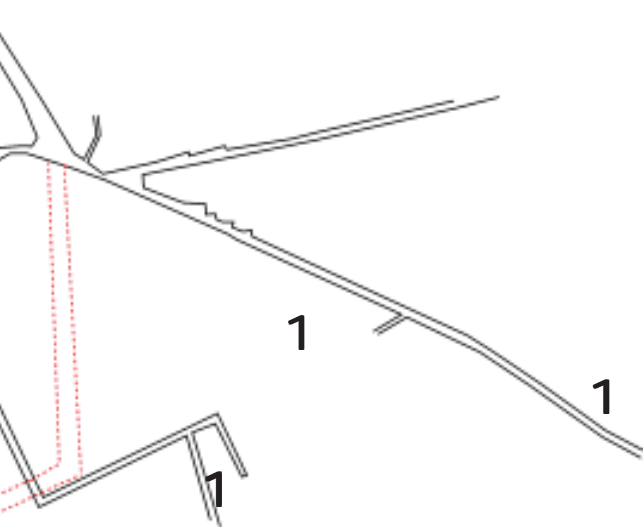
El poble en surt el gran perjudicat amb la pèrdua de milers de metres quadrats de solars edificables que l'Ajuntament obtindria de forma gratuïta en urbanitzar aquests terrenys.

8.- L'estació del tren es queda sense aparcament de cotxes, en declarar edificable l'únic solar lliure que queda al seu costat.

Els aparcaments a devora les estacions son indispensables si és vol fomentar l'ús d'aquest transport públic.

9.- El traçat de la via de circumval·lació deixa l'escola i el futur institut separats del casc urbà dificultant encara més els accessos i la comunicació.

10.- No preveu cap nova peatonització de carrers



13 anys per reformar la normativa urbanística sense aconseguir-ho, és la prova més evident de la manca de capacitat de gestió del govern municipal.

Cal un Ajuntament competent i amb coratge per prendre decisions valentes encara que a vegades poden desagradar a una minoria però que afavoreixen a la majoria.

Amb una altra política urbanística, un altre poble és possible

Aquestes son algunes de les propostes d'Alternativa per la normativa urbanística de Santa Maria

- * Més zones verdes i espais lliures de manera que la seva superfície total sigui superior al mínim legal exigít en funció del nombre d'habitants.
- * Limitar a dues plantes l'altura màxima de les edificacions als carrers estrets
- * Preveure aparcaments públics a la perifèria del casc urbà per tal de reduir el nombre de cotxes transitant i aparcant pels carrers dels poble
- * Obligar a les vivendes de nova construcció a disposar com a mínim de dues places d'aparcament de cotxes.
- * Redissenyar el traçat de la via de circumval·lació per tal que no passi entre el casc urbà i l'escola.
- * Destinar un solar per l'Institut a la zona urbanitzable al costat del poliesportiu municipal.
- * Destinar una part dels terrenys urbanitzables a vivendes de protecció oficial
- * Cap creixement de sòl urbà a l'exterior de la circumval·lació prevista.
- * Els nous edificis s'adaptaran a la tipologia i dimensions tradicionals del poble: cases de només un o dos habitatges. Prou finques de pisos i fileres d'adossats fotocopiats.



alter-nativa

Recuperar i conservar el paisatge rural i urbà



Encara som a temps d'evitar que la destrucció del paisatge santamarier continuï. Per exemple, aquesta perspectiva de la Parròquia es veurà tapada per finques de pisos si no hi posam remei. En el seu lloc pensam que seria molt millor que s'hi fes una zona verda.



Per sort encara queda paisatge rural ben conservat. És necessària una política ferma per evitar la proliferació de construccions a Foravila



Fins ara s'han permès -i fan comptes de continuar permetent- la construcció d'edificis alts a carrers estrets. Pensam que això s'ha d'acabar.



Ja s'ha desfigurat massa el caràcter tradicional de Santa Maria. Hem d'evitar que això continuï



Disciplina urbanística

Santa Maria és un dels pobles on més proliferen les construccions il·legals en sol rústic, sense que l'Ajuntament faci res per evitar-ho.

El compliment de la normativa urbanística és fonamental per la preservació del paisatge urbà i rural. Santa Maria no pot continuar amb la permissivitat total que ha aplicat fins ara l'Ajuntament davant les il·legalitats urbanístiques. No podem continuar sense un zelador d'obres que asseguri la vigilància en el respecte de la llei.



alter-
nativa



Algunes infraccions urbanístiques i atemptats contra l'entorn rural encara tenen remei, per sort. Es tracta només de posar-hi voluntat, i que Santa Maria deixi de ser un poble sense llei ni ordre

Recollida de fems a Foravila

La decisió unilateral de l'Ajuntament de retirar els contenidors de fems de Foravila és la negació d'un servei públic bàsic que havien tingut fins ara.

Que a més ho hagin fet sense consultar i ni tant sols avisar als veïnats afectats ni sense oferir solucions alternatives, és no només un abús de poder i un fet antidemocràtic.

L'Alternativa és fer la recollida domiciliaria als camins més poblats de Foravila, per on a més ja passen els camions dels femeters, i la instal·lació de punts verds vigilats i més accessibles als veïnats.

No renunciem al tren trinxera



La mobilització popular en favor d'una causa tan raonable i raonada com és el tren trinxera no ha aconseguit encara fer entrar en raó als polítics perquè duguin a terme aquest projecte.

Pensem que la lluita no ha de quedar aturada ni oblidada, sinó agafar noves forces, amb tota la gent del poble i amb un Ajuntament que s'impliqui en la lluita amb coratge i convicció

Un mercat més racional



El mercat dels diumenges té un impacte molt negatiu en la vida dels veïnats de Santa Maria. A diferència d'altres pobles, la gent procura no sortir de casa o anar-se'n del poble els diumenges.

Cal replantejar les dimensions i la ubicació del mercat per tal de reduir el seu impacte negatiu en la vida ciutadana. S'han de potenciar els llocs de producció pròpia, i d'agricultura ecològica i alternativa. Els santamariers hauríem de poder sortir a passejar tranquil·lament pel nostre poble els diumenges.

Estalviar i aprofitar l'aigua



Per contribuir a un millor aprofitament de l'aigua i evitar que es tudi, necessitem tarifes realment progressives. També s'ha d'aprofitar l'aigua de la síquia de Coanegra que es deixa perdre actualment i s'aboca al pou de Can Borralló, que està contaminat

Recuperar tots els camins públics tancats



L'aprovació del catàleg de camins elaborat per Consell Insular a l'any 1999 es una obligació que l'Ajuntament ha eludit fins ara en benefici dels terratinents.

La destrucció del Camí d'Es Cabàs es conseqüència d'aquesta negligència de les autoritats (in)competents. S'ha de obrir el camí de forma immediata i s'han d'exigir responsabilitats per la destrucció d'aquest bé patrimonial de molts de segles d'antiguitat.

Menjar i beure de franc només per als necessitats

Es escandalós que l'Ajuntament dediqui els doblers dels contribuents a fer clientelisme i recaptar vots a base de convidar a menjar i a beure, a fer tremponades, torrades i fritades a voler, aprofitant el més mínim pretext.

L'Ajuntament ha de repartir menjar i beure només als necessitats.

Per aquest mateix motiu, perquè som coherents, i perquè no volem comprar el teu vot, sinó guanyar-lo amb el nostre programa, **Alternativa és la candidatura que no et convidarà a sopar**

alter-
nativa

- Per la defensa dels interessos generals per damunt dels particulars.
- Per la defensa del medi ambient i del paisatge.
- Per un poble habitable i per a les persones, amb un urbanisme més racional.
- Per l'absoluta transparència en la gestió pública i per la participació popular.



Mateu Vic, candidat a batle (dret)
Gabi Amengual, número 2 de la candidatura (assegut)

VOTA

aalternativa**a**